



Fondato nel 1962



## REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

**Arese, 11 febbraio 2013**

### **CIRCOLARE ai SOCI**

#### **Circolare N. 230**

Cari Soci,

si erano creati, come sapete, dei problemi con la Compagnia Assicuratrice che segue le nostre polizze per il comportamento scorretto di alcuni Soci di club affiliati, problemi che si sono risolti con un nostro ulteriore intervento sulla stessa Compagnia ( Italiana Assicurazioni - Gruppo Reale Mutua ) e sulle maggiori garanzie di controllo da noi fornite. Possiamo quindi confermarVi che dal 1 gennaio 2013 i Soci effettivi RIAR di ogni Regione Italiana, dal nord al sud, potranno ancora usufruire delle condizioni di particolare favore che Vi abbiamo in precedenza illustrato e qui sotto torniamo a ricordare.

- Copia tessera Socio RIAR in corso di validità ( oppure dichiarazione del RIAR che il futuro contraente è Socio nell'anno in corso e comunque da almeno due anni e con età superiore ai 25 anni )
- Copia di un documento di identità valido. Numero di telefono, cellulare e fisso.
- Certificato di proprietà della vettura
- Copia libretto circolazione vettura ( pagina attestante le caratteristiche tecniche e/o eventuale gancio traino )
- Attestazione stato di rischio IN ORIGINALE della precedente Compagnia Assicuratrice
- Attestato di Storicità RIAR, ASI, FIAT, Lancia, FMI
- Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica RIAR ( **CRS** )

Copia **bonifico di versamento al RIAR di € 20** per attivazione pratica e rimborso spese postali con indicata la causale ( Deutsche Bank - Ag. C 463 , via Giustiniano, 1 - MILANO Cod. IBAN IT 90 C 03104 01603 000000820610).





Fondato nel 1962



## REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

Per i veicoli con oltre 35 anni di età non occorre il CRS da allegare nella richiesta di polizza, mentre per i veicoli di interesse storico con età inferiore è **OBBLIGATORIO** il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ( **CRS** ), come peraltro previsto dalla vigente normativa. Per accelerare comunque i tempi tecnici di rilascio e venire incontro alle possibili e spesso urgenti esigenze di molti di Voi , la Segreteria RIAR ha predisposto un modulo sostitutivo ma provvisorio del CRS che sarà accettato temporaneamente dalla Compagnia Assicuratrice.

Al fine quindi di venire sempre più incontro ai nostri Soci nel cercare di contenerne le spese, che di questi tempi si rivelano sempre più incalzanti, il Consiglio Direttivo ha deliberato di rivedere i costi per il rilascio di alcune certificazioni.

In particolare il rilascio del **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ( CRS )** dal 15 febbraio 2013 costerà € 30,00 ( trenta ). Esso è conforme ai sensi dell'Art. 4 del D.M. 17.12.2009 pubblicato sul Suppl. Ord. n. 55 della G.U. n. 65 del 19 marzo 2010, consente di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico ed è necessario per la revisione periodica del veicolo stesso.

Invece il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica ( **CRS** ) richiesto per la **riammissione in circolazione** delle vetture costerà € 110,00 ( centodieci ).

.....

Grande successo di partecipazione al primo raduno del 2013 a Modena con ben 70 vetture partecipanti per la giornata dedicata alla Maserati che già da quest' anno, come saprete, sarà trasferita da Modena a Grugliasco ( ex Stabilimenti Bertone ). La nostra sarà quindi l'ultima visita alle storiche Officine Maserati. Ci spiace di non aver potuto più accettare le numerose richieste di partecipazione che continuano a giungere in Segreteria per motivi di spazi e organizzazione. Vale sempre quindi il principio di prenotarsi per tempo e comunque in congruo anticipo.

Iniziate ad inviare pertanto le Vostre iscrizioni ai prossimi raduni :

- 7 - 9 giugno " **Rally Vetture Storiche Alfa Romeo GT e Spider, le 3 Regioni** " , sugli Altipiani di Lazio, Umbria e Marche per il 50° anniversario della Giulia GT.
- 25 - 30 giugno " **XV° Rally Internazionale Vetture Storiche Alfa Romeo a Mulhouse** ". **ATTENZIONE !!!** questo raduno in Francia e Svizzera è stato anticipato nelle date.

Segreteria presso ALFA ROMEO - Automobilità Storico - Centro Direzionale 20020 Arese (MI)  
Tel. +39/0244429421 - Fax +39/029315564 - E-mail: registroalfa@alfaromeo.com - [www.riar.it](http://www.riar.it)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



Automobile Club d'Italia





Fondato nel 1962



## REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO (R.I.A.R.) International Club

Mentre è stato cancellato il raduno del 22 giugno al Sacca Racer Meeting sul Pò per cambiamento delle date da parte dell'organizzatore e sovrapposizione con le nostre.

- 13 - 15 settembre, Circuito di San Martino al Lago, Cremona " **Le Alfa in Pista, 50° Autodelta** "Un grande raduno riservato alle vetture sportive Alfa Romeo, quelle che ne hanno segnato i grandi successi internazionali dagli anni '60 agli anni '90. Una occasione eccezionale per ricordare il 50° anniversario della fondazione dell'Autodelta, un'occasione unica ed imperdibile, con il Patrocinio Ufficiale della stessa Alfa Romeo e delle più alte Istituzioni, che il RIAR e la Scuderia del Portello hanno voluto organizzare insieme per celebrare degnamente questo fantastico evento.

Potrete ascoltare dal vivo le sinfonie di motori e vetture che hanno scritto la storia dell'Alfa nel dopoguerra. Oltre alla presenza di molte e celebri vetture da corsa del museo di Arese, saranno presenti molte vetture a ruote scoperte F1, F3, F Trofeo Alfa Boxer; Sport Prototipi ( le 33 in tutte le loro versioni ! ) e naturalmente le Turismo Giulia, GTA, GT Am, TZ, GTV 2500, 155 e 156 GTA e DTM, ..... insomma un'opportunità davvero unica, soprattutto per i più giovani, per ascoltare e ammirare dal vivo le vetture più belle del mondo e ..... provarne le emozioni a bordo con i loro famosi piloti, con noi per questo nuovo grande appuntamento del RIAR e della Scuderia del Portello.

Molti, sicuramente i " puristi ", si chiederanno perchè Cremona e non piuttosto Balocco dove l'Autodelta appunto ha fatto i suoi primi passi e dove si è sviluppata buona parte della leggenda Alfa Romeo. Perchè a Balocco, PURTROPPO, non possono far " correre " liberamente le vetture di cui sopra, in specie quelle a ruote scoperte, e noi non vogliamo negare a Voi queste emozioni nè tanto meno costringerVi a fare la passeggiatina dietro una pur nobile pace car. E poi vorremmo che non dimenticaste che proprio a Cremona, ben 90 anni fa !, un certo Sivocci con l' Alfa RL TF si aggiudicò il I° Circuito di Cremona, nel 1923. E con Sivocci anche tali Enzo Ferrari, Giulio Masetti, Antonio Ascari !!!

Un caro saluto a tutti e a presto. State con noi !

dr. Stefano Agazzi ( Alfa Romeo  
Segretario Generale RIAR

dr. Stefano d'Amico  
Presidente